

# COMMUNIQUÉ



## Nouvelle victoire pour l'équipage Frédéric et Ange Comte pour ce 22<sup>ème</sup> Rallye National des Bornes

Après 7 mois d'absence due à une blessure au dos contractée fin 2011 au Rallye du Var, le couple Comte faisait sa rentrée des classes...

L'objectif était clairement défini... préparer le mieux possible le Rallye du Mont-Blanc Morzine qui se déroulera les 6, 7 et 8 septembre 2012.

Au programme de ce week-end, une séance d'essai grandeur nature pour permettre à l'équipe de valider plusieurs "set up" avec le nouveau manufacturier **Pirelli**, partenaire du Team.

Pour lui donner le change tout au long de ce week-end, Lionel BAUD, survolté au volant de sa 307 WRC, a assuré le spectacle. Une belle bagarre à coup de dixièmes de secondes, entre les équipages de la C4 Citroën et de la 307 Peugeot WRC.

Le rythme soutenu du pilote du BDS obligeait Frédéric Comte à rouler sur un rythme élevé de Championnat de France, ce qui lui a permis de battre tous les temps de l'édition précédente d'au moins une demi-seconde au Kilomètre.

Sous pression, Lionel Baud 3 ES avant la fin partait à la faute dans un changement de route, endommageait sa 307 et renonçait suite à un problème d'embrayage, laissant l'équipage Frédéric Comte et Ange s'envoler vers une 2<sup>ème</sup> victoire au Rallye National des Bornes.

Un très beau travail d'équipe composé du manufacturier **Pirelli**, **Citroën Sport**, **Tam Auto**, **Fw Sport** avec l'aide d'un ingénieur freelance **Matthieu Bassou** qui s'occupe habituellement de Dany Snobeck. Un grand merci à toute l'équipe et aux partenaires de l'équipage qui ont donné les moyens une nouvelle fois à celle-ci de remporter ce 22<sup>ème</sup> **Rallye National des Bornes**. Rendez-vous au Rallye du Mont-Blanc Morzine avec cette même équipe, pour jouer encore les premiers rôles, mais cette fois en Championnat de France des Rallyes.

